

Согласовано

Председатель ПК Н.Н. Некрасова

«21» июня 2023 года

Утверждаю

Директор МОКУ «Вышнереутчанская СОШ»

З.А. Калашникова

Приказ № 116 от 21.06.2023 года



ПОЛОЖЕНИЕ

**об организации и осуществлении специальных
регулярных перевозок детей на школьном автобусе
МОКУ «Вышнереутчанская средняя
общеобразовательная школа»**

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации и осуществлении специальных регулярных перевозок детей на школьном автобусе МОКУ «Вышнереутчанская средняя общеобразовательная школа»

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение определяет порядок организации и осуществления специальных регулярных перевозок детей школьным автобусом.

1.2. Организация перевозок детей школьным автобусом осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения, перевозок пассажиров автобусами.

Положение разработано в соответствии с:

- Федеральным законом РФ от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями на 31.07.2020);

- Федеральным законом РФ от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 08.12.2020);

- ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», введенному в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22.06.2016 №662-ст с 01.04.2017 в качестве национального стандарта Российской Федерации;

- Постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 №1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».

1.3. Понятия, применяемые в настоящем положении:

школьный автобус - автобус, специально предназначенный для перевозки детей (далее автобус), специальное транспортное средство, используемое для доставки учащихся и воспитанников муниципальных образовательных учреждений на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно;

подвоз обучающихся - организованная доставка обучающихся муниципальных образовательных учреждений на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно школьными автобусами или общественным транспортом;

медицинский работник – данное понятие используется в отношении медицинских работников с высшим и средним профессиональным (медицинским) образованием;

транспортное обслуживание включает в себя подвоз обучающихся в образовательные организации, развоз обучающихся по окончании занятий (организованных мероприятий), организованные перевозки группы детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

2. Транспортное обслуживание

2.1. Транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся общеобразовательных организаций, проживающие на расстоянии свыше 1 км от учреждения. Подвоз обучающихся осуществляется транспортом, предназначенным для перевозки детей (школьным автобусом). Предельное расстояние подвоза не может превышать 30 км в одну сторону.

2.2. Предельный пешеходный подход обучающихся к месту сбора на остановке должен быть не более 500 м., для сельских районов допускается увеличение радиуса пешеходной доступности до остановки до 1 км. Пространство, отведенное под остановочные пункты для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть, очищено от грязи, льда и снега.

2.3. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

2.3.1. Перед началом организованной перевозки группы детей одним или двумя автобусами подается уведомление об организованной перевозке группы детей

(Приложение №1). В случае если указанная перевозка, осуществляется тремя автобусами, дополнительно подается заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем подразделения Госавтоинспекции (Приложение №2).

2.3.2. Предусмотренные пунктом 2.3.1. настоящего Положения уведомление и заявка подается лицом, планирующим организованную перевозку группы детей. Подача уведомления осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях. Уведомление может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок групп детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок, соответственно его подача необходима до начала первой из указанных в нем перевозок.

2.3.3. Если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке групп детей превышает 4 часа, в состав указанной группы не допускается включение детей возрастом до 7 лет.

2.3.4. Организатор перевозки назначает в каждый автобус лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки. Если группа включает в себя более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь. Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, организатор перевозки назначает их ответственного по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.

Сопровождающие учащихся лица при осуществлении школьных перевозок обязаны соблюдать правила перевозки детей, предусмотренные Постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 №1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами». Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки учащихся общеобразовательного учреждения школьным автобусом, несут установленную законодательством Российской Федерации ответственность за их жизнь и здоровье.

2.3.5. Если для организованной перевозки группы детей используется два автобуса и более, организатор перевозки назначает старшего ответственного, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам.

2.3.6. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется три автобуса и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае перевозка детей без медицинского работника не допускается.

2.3.7. В ночное время (с 23 часов и до 6 часов) допускаются организованная перевозчика группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки (доставка до конечного пункта назначения, определенная графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

2.3.8. Организатор перевозки составляет список лиц помимо водителя, которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки, включающий в том числе:

- детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества, возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);
- сопровождающих лиц с указанием фамилии, имени, отчества и номера контактного телефона;
- медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества и номера контактного телефона.

Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен

подписью лица, назначенного ответственным за организованную перевозку группы детей (при использовании одного автобуса), либо старшим ответственным за организованную перевозку группы детей (при использовании двух и более автобусов).

2.3.9. Во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за перевозку детей или старшего ответственного должны находиться копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомление об организованной перевозке группы детей и список, предусмотренный пунктом 2.3.8. настоящего Положения.

2.3.10. В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Количество пассажиров автобуса для перевозки обучающихся не должно превышать числа посадочных мест. Не допускается перевозка пассажиров, стоящих в проходах между сиденьями автобуса. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

2.3.11. При осуществлении организованной перевозки группы детей водитель обязан иметь при себе договор фрахтования или его копию, в том числе копию договора фрахтования, заключенного в электронном виде, на бумажном носителе (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования) и документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

- пункте отправления;
- промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;
- пункте назначения;
- местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) – в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

2.3.12. В случае задержки отправления автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, организатор перевозки уведомляет об этом родителей (законных представителей) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, а также подразделение Госавтоинспекции, если им принималось решение о сопровождении данных автобусов патрульным автомобилем.

2.3.13. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям настоящего Положения организатор перевозки обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

Подменный автобус должен соответствовать технически требованиям, а подменный водитель – требованиям пункта 3.8 настоящего Положения. При прибытии подменного автобуса и (или) водителя вся документация передается водителю этого автобуса. Водителем и ответственным (старшим ответственным) составляется акт замены автобуса и (или) водителя в произвольной форме с указанием причин, даты и времени замены автобуса и (или) водителя, фамилий, имен, отчеств и номеров контактных телефонов лиц, подписавших такой акт.

2.3.14. Оригиналы документов, необходимых для организации перевозки группы детей хранятся организатором перевозки в течение трех лет со дня ее завершения в том случае, если во время поездки произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях – в течение 90 календарных дней.

3. Требования к школьному автобусу

3.1. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические

требования», введенному в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22.06.2016 №662-ст с 01.04.2017 в качестве национального стандарта Российской Федерации.

3.2. Автобусы, максимальная конструктивная скорость которых превышает 60 км/ч, должны быть оборудованы устройством ограничения скорости.

3.3. Кузов автобуса должен иметь окраску желтого цвета. Спереди и сзади автобусов должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей». На наружных боковых сторонах кузова автобуса, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса должны быть нанесены надписи «ДЕТИ».

3.4. Автобус должен быть оснащен устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом.

3.5. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности. Во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц.

3.6. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

3.7. Спереди и сзади автобуса устанавливаются опознавательные знаки «Перевозка детей».

3.8. К управлению автобусом, осуществляющим организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

- имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних двух лет;

- прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом, утверждены Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

- прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации;

- не привлекавшиеся в течении одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

3.9. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оснащенный в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

4. Обязанности муниципальной образовательной организации

4.1. При организации регулярных автобусных перевозок детей руководители образовательных организаций совместно с управлением образования администрации района обязаны производить комиссионное обследование состояния автомобильных дорог, пунктов посадки и высадки детей с привлечением органов Государственной автомобильной инспекции и дорожных организаций; устанавливают на маршрутах специальные остановочные знаки с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

4.2. В соответствии с действующим законодательством в целях обеспечения безопасности дорожного движения руководитель муниципальной образовательной организации, осуществляющей подвоз детей школьными автобусами, обязан:

- проинструктировать водителей об особенностях маршрута, обеспечении безопасности движения, о правилах осуществления перевозок детей;

- обеспечить подбор сопровождающих учащихся лиц из числа работников образовательного учреждения и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи;

- включить в правила внутреннего трудового распорядка учреждения и должностную инструкцию работников сопровождение подвоза обучающихся;
- согласовать с родителями (законными представителями) учащихся условия организации школьных перевозок и сопровождения детей от места их жительства до конечной остановки школьного автобуса и обратно;
- утвердить список учащихся при организации школьных перевозок приказом по школе;
- определить стоянку автобуса и обеспечить его сохранность, условия подготовки к рейсу;
- разрабатывать и уточнять маршруты автобусов;
- разрабатывать графики выездов детей во внеурочное время;
- осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации, субъекта федерации, муниципального образования.

5. Подвоз обучающихся (воспитанников) общественным транспортом

5.1. Муниципальное транспортное предприятие согласует графики движения общественного транспорта с муниципальным органом управления образования, обеспечивая рейсы ко времени начала и окончания учебных смен.

5.2. Автобусы, используемые для осуществления подвоза обучающихся (воспитанников), должны соответствовать ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», введенному в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22.06.2016 №662-ст с 01.04.2017 в качестве национального стандарта Российской Федерации.

5.3. При осуществлении подвоза обучающихся общественным транспортом, ответственность за жизнь и здоровье перевозимых детей возлагается на родителей.

6. Финансирование подвоза детей

6.1. Учащиеся, воспитанники образовательных учреждений и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда в школьном автобусе до ближайшей школы, реализующей образовательные программы соответствующей ступени обучения.

6.2. Финансирование подвоза обучающихся в рамках реализации основных образовательных программ школьными автобусами осуществляется за счет средств муниципального бюджета в целях обеспечения конституционных гарантий доступности образования.

Оплата подвоза обучающихся, проживающих за пределами муниципального образования осуществляется соответствующим муниципальным образованием или за счет внебюджетных источников.

6.3. При использовании общественного транспорта обучающимся могут выдаваться льготные проездные билеты с оплатой за счет средств родителей. Право бесплатного пользования общественным транспортом предоставляется детям из многодетных семей. Детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, приобретаются проездные билеты для пользования общественным транспортом в установленном действующем законодательством порядке.